

# 安全報告書



2024 年度

西鉄バス北九州株式会社

Nishitetsu Bus Kitakyushu Co.,Ltd.

## 目次

1. 輸送の安全に関する基本的な方針	2
2. 2023 年度 輸送の安全に関する目標および達成状況	2
3. 2023 年度 事故に関する統計	3
4. 2023 年度 輸送の安全のために講じた措置	3
4.-1 輸送の安全に関する重点施策とその取組み状況（2023 年度）	
4.-2 安全統括管理者によるコミュニケーション向上を目的とした職場巡回	
5. 2023 年度 輸送の安全に関する教育および研修の実施	7
5.-1 乗務員教育	
5.-2 管理者教育	
5.-3 合同研修等の実施	
5.-4 交通安全啓発運動の実施	
6. 2023 年度 内部監査の結果ならびに講じた措置	9
7. 2024 年度 輸送の安全に関する目標および重点施策	10
7.-1 2024 年度 輸送の安全に関する目標	
7.-2 2024 年度 輸送の安全に関する重点施策	
8. 安全統括管理者	11
9. 安全管理規程	12
10. 一般貸切旅客自動車運送事業の内容について	16
11. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制	16
別紙 1 【輸送の安全に関する 2024 年度の計画】	17
別紙 2 【西鉄グループにおける自動車部門安全マネジメント体制】	18
別紙 3 【組織体制および指揮命令系統図】	19
別紙 4 【事故、災害時の報告連絡体制】	20



### 3. 2023年度 事故に関する統計

西鉄バス北九州株式会社における事故件数（2023年度）

事故種別	件数
車両人身事故	0件 (前年度差 ±0 件)
乗客負傷事故	1件 (前年度差 ▲1 件)
合計	1件 (前年度差 ▲1 件)

※上記は自動車事故報告規則第2条に基づく重大事故件数です。

### 4. 2023年度 輸送の安全のために講じた措置

#### 4-1 輸送の安全に関する重点施策とその取組み状況（2023年度）

##### 1. 安全体質の底上げ

- ① 確実な確認 ⇒ 正しい判断 ⇒ 基本通りの操作の遵守
  - ・ 交差点右左折時の一旦停車、指差を用いた「探し出す」確認の実行（写真1・2）
- ② 遅延による先急ぎの心理を抑える、3秒ルール（高速道路は4秒）の徹底
  - ・ ドライブレコーダーを活用し「基本操作、安全確認、車間距離の保持ができているか」を確認・指導（写真3）
- ③ 災害への平時の備えおよびルールに基づいた対応の遵守
  - ・ 各事業所にてハザードマップを作成・掲示
  - ・ 異常があればすぐに停車して連絡を入れるよう運行指示
  - ・ 異常気象時は安全な場所（北九州高速鉄道株式会社企救丘基地）へバスを退避
  - ・ バスジャック対応訓練の実施（2023年7月27日）（写真4）



（写真1）交差点右左折時の一旦停車



（写真2）指差を用いた安全確認



（写真3）通信型ドライブレコーダー



（写真4）バスジャック訓練

## 2. 完全輸送運動の積極的展開

- ①事業所毎にテーマを設定した、グループ討議の実施
  - ・外部講師による幹事研修を実施（写真5）
  - ・ドライブレコーダーの映像を活用した事故討議
  - ・ご意見箱(要望や進言等の投書)の推進
  - ・Office365のFormsにて褒めようシートを実施し、職場のCS向上を図る
  - ・車両美化担当者制度の推進
- ②ヒヤリハット・事故の芽情報の収集・共有化・活用
  - ・ヒヤリハットマップの作成（写真6）
  - （路線図とヒヤリハット確認シートを組み合わせ、場所・事象・頻度を一目掲示で情報共有し、予測防衛運転に活かす事で事故を未然に防ぐ ※特に夜間）
  - ・安全情報共有ポータルサイトの活用
- ③改善提案の推進
- ④乗務員の働きがいと誇りを醸成する取組み【まんがポスター作成】（写真7）
- ⑤実感訓練に特化した屋外での常会を実施（写真8）



（写真5）外部講師による幹事研修



（写真7）乗務員のイラストを活用したマンガポスター



（写真6）ヒヤリハットマップ



（写真8）実感訓練に特化した屋外での常会

### 3. 事業所の特性に基づいた管理者による継続的な指導・教育・改善確認

#### ①事故分析結果を活かした指導・教育

- ・事故等のドライブレコーダー映像を各事業所へ提供し、指導・教育への活用（写真9）
- ・安全フォローアップ者（事故惹起者・接遇不良者）への継続的指導・教育
- ・車両接触事故防止の取り組みとして構内での後退誘導（写真10）および砂津構内出入口での街頭保安活動の実施

#### ②個人特性に着目した指導・教育・点呼・コミュニケーションの促進

- ・適性診断結果を活用した継続的な指導・教育
- ・モニターを活用し、状況がわかりやすい点呼の実施（写真11）

#### ③運行管理者の力量向上の推進

- ・運行管理者力量向上計画表の作成および計画の実施
- ・過去の重大有責事故現場を訪れ、次の世代への継承と、風化させないための指導・教育を実践（写真12）



（写真9）ドライブレコーダーを活用した指導・教育



（写真10）構内での後退誘導



（写真11）モニターを活用したわかりやすい点呼



（写真12）過去の重大有責任事故の現場研修

#### 4. 乗務員の健康に起因する事故の防止

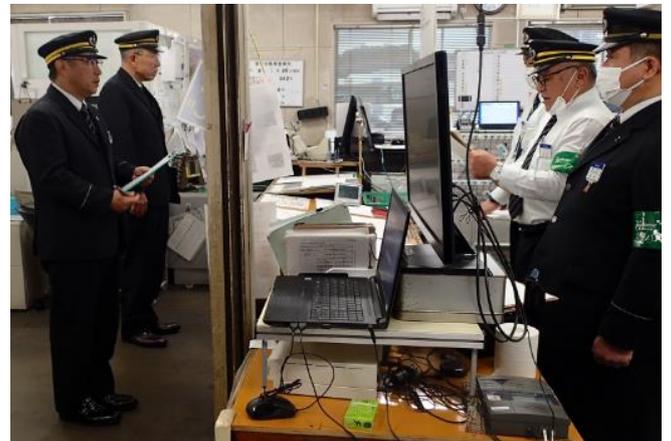
- ① 運行中に発症した際の安全確保についての指導・教育
  - ・【乗務員】決して無理をせず「まずは安全な場所への停車」を指導・教育
  - ・【管理者】運行の継続ではなく、安全を最優先に行動させる対応の指導・教育
- ② 乗務前確認事項を活用した点呼時の健康状態および前日の睡眠状況の確認
- ③ 平時の疾病（リスク）の把握、管理
- ④ 歩こう会等実施による健康促進に関する取組みの推進
- ⑤ 43才に達した高速バスの乗務員を対象に脳MRI/MRA検査を実施

#### 4-2 安全統括管理者によるコミュニケーション向上を目的とした職場巡回

- ・西鉄バス北九州(株) 安全統括管理者職場巡回（毎月2回実施）（写真13）
- ・西日本鉄道(株) 安全統括管理者による全職場巡回（写真14）  
2023年6月5日・6月26日  
2023年11月6日・11月7日  
2024年2月27日



（写真 13）西鉄バス北九州(株)安全統括管理者職場巡回の様子



（写真 14）全職場巡回の様子

## 5. 2023年度 輸送の安全に関する教育および研修の実施

### 5-1 乗務員教育

#### 1. バス研修センターでの教育および研修

研修カリキュラムを策定し、計画的に下記の教育・研修を実施しています。

- ① 乗務員教育の年間計画を作成し、新人運転士研修や高速・貸切・連節バス運転士研修等を実施しています。(写真 15)  
※より技量向上を図るため新人運転士研修の研修期間を延長(22日から32日間へ)
- ②入社して6ヶ月、1~5年目の研修までは毎年、また入社後は、3年に一度の適性診断及び運行前の車両点検・車両特性・車内動揺体験を実施。車庫入れ・狭路・S字走行訓練等の基本操作・基本走行の再徹底を行っています。更に、保健師によるストレスチェックシートを用いたストレス対処法講座を加え、乗務員の心の健康に役立つようにしております。
- ③貸切初任運転者研修は、以下の工程で大型高速車両の実技指導(計20時間:乗務時間)を指導歴約3年以上の指導員が添乗して実施しています。

#### 【1日目】

車両特性の習得のほか、構内においてカーブ走行、車庫入れ、踏切・交差点の通過要領、坂道発進と停車、交差点右左折要領、異常事態発生時の対応(事故発生時、車両故障時、車両火災発生時、安全性向上を図る装置の取り扱い)、日常点検要領の指導を行います。

#### 《構内基本走行について》

- ・安全運行とお客様の安全と安心の最優先の徹底
- ・ペダル操作、ハンドル操作、確認操作の徹底
- ・正しい運転姿勢・運転癖の矯正(正しい運転姿勢の徹底)
- ・明瞭で解りやすく優しい接客と案内
- ・2回切り返し車庫入徹底訓練(オーバーハングエリアの確認)
- ・乗務中携帯電話等の操作禁止と正しい取扱い方
- ・眠気が生じた場合の対応と処置についての実技訓練

#### 【2~4日目】

一般道(山間部や狭隘路、高速道など)において、法定速度規制速度の遵守、車間距離の確保、『確認』・『判断』・『操作』の遵守、指差呼称、左右アンダーミラーの活用、シフトダウンの要領、エンジンプレーキの使い方、進路変更、トンネル内の走行などを指導します。これに加えて、居眠り運転事故防止実感訓練、健康に起因する事故防止の取組、異常時事態発生時の対応訓練(バスジャック・指定外運行発生時など)消火栓の取り扱いなどの指導も行います。

- ④事故惹起者については、惹起した事故の内容に合わせ、2日間事故惹起者研修、もしくは7日間事故惹起者特別研修を実施しております。また再発防止に向けた取組みとしてフォローアップ特別研修を設け、事故惹起者研修後に3ヶ月・6ヶ月・12ヶ月とフォローアップ特別研修を行い、事故惹起者の事故再発防止に取り組んでいます。
- ⑤指導員のスキルアップのため、指導員同士での実感訓練ならびに指導要領の討議を行う勉強会を毎月2回実施しております。
- ⑥営業所の常会において、バス研修センターの指導員を派遣し実感訓練を行い事故防止に取り組んでおります。

## 2. 営業所での教育および指導

イエローストップ・交差点右左折時の一旦停車・3秒ルール（高速道路は4秒）等の会社指示を決められたとおりに実践しているかを確認するため、ドライブレコーダー映像によるチェックおよび街頭指導の強化を図るとともに、ドライブレコーダー映像を活用した事故の討議や、個人の運転特性に応じた指導を実施しています。

また、毎月「飲酒運転撲滅運動・3S運動・携帯電話取り扱い確認」強調の日を制定し、継続した指導の実践をしています（写真16・17・18）



(写真15) 接続バス研修



(写真16) 各種協調日



(写真17) 一旦停車ステッカー



(写真18) 街頭指導および保安活動

## 5.-2 管理者教育

管理者の指導力、対応力等の向上を図るため、下記の会議および研修会等を実施し、管理者のレベルアップを図っています。

- ①事故・飲酒運転防止対策会議
- ②運行管理者会議
- ③完輸地区運営委員会
- ④外部講師を招聘した管理者力量向上研修

## 5.-3 合同研修等の実施

運行管理者、乗務員が一体的に安全性向上に取り組むため、下記の研修会等を実施しています。

- ①福岡県警察より講師を招聘した事故防止・飲酒運転防止研修会
- ②西鉄バスグループ安全推進大会
- ③西鉄バスグループ完全輸送運動推進大会
- ④西鉄バスグループバスジャック等緊急事態対応訓練
- ⑤救急救命講習

## 5-4 交通安全啓発運動の実施

地域と連携した交通安全運動や、各種の交通安全啓発活動を実施しています。

### 1. 交通安全運動

- ①春・夏・秋の全国交通安全運動
- ②春・夏・秋・年末の交通安全県民運動（写真 19）
- ③国土交通省九州運輸局による年末年始の輸送等に関する安全総点検
- ④バス年末年始無事故運動
- ⑤飲酒運転撲滅キャンペーン（※交通安全県民運動と合わせて実施）

### 2. 地域と連携した交通安全啓発活動

- ①地域の保育園・幼稚園・小学校等と連携し、バスの乗り方教室やバリアフリー教室を開催し、園児・児童の交通安全への意識を高める(写真 20)



(写真 19) 交通安全県民運動参加



(写真 20)バス教室

## 6. 2023 年度 内部監査の結果ならびに講じた措置

2023 年度においては、「安全の確保」を第一の使命とする基本方針に基づいて、安全管理体制が効果的に機能しているか等、運輸安全マネジメントの実施状況を確認するため、安全監査実施規定に基づき、安全統括管理者（総務部長）、全 9 営業所長を対象に内部監査を実施しました。

監査結果を内部監査実施報告書により各事業所へフィードバックし、更なる安全管理体制の強化について促しました。尚、監査において指摘された不適合内容はありませんでした。

## 7. 2024年度 輸送の安全に関する目標および重点施策

### 7-1 2024年度 輸送の安全に関する目標

2024年度の輸送の安全に関する目標は下記のとおりです。

#### 1. 有責事故件数の削減

2023年度に事故削減目標を達成した事業所に於いては、前年を下回る削減目標を定め、未達成の事業所に於いては2023年度の実績を基に、5%~20%以上の削減目標を設定する。これにより西鉄バス北九州(株)として、2023年度削減目標より5%以上削減の40件以下を削減目標とする。

#### 2. バス事業における総合安全プラン2025に基づき、下記項目を目標に定める。

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| ①有責死亡事故                | ゼロ              |
| ②有責人身事故                | 14件以下           |
| ③有責乗客負傷事故              | (乗合)4件以下(貸切)ゼロ  |
| ④飲酒運転による運行             | ゼロ              |
| ⑤重大有責事故                | 1件以下 【特に乗客負傷事故】 |
| ⑥横断歩道上での歩行者との有責事故      | ゼロ              |
| ⑦乗務中の携帯電話に関する不祥事       | ゼロ              |
| ⑧追突事故(2023年度対比50%以上削減) | 1件以下            |

※【1・2⑥⑦ については西鉄バスグループ共通目標 ⑧については西鉄バス北九州(株)独自目標】

### 7-2 2024年度 輸送の安全に関する重点施策

2024年度の輸送の安全に関する重点施策は下記のとおりです。

#### 1. 安全体質の底上げ

- ①確実な確認 ⇒ 正しい判断 ⇒ 基本通りの操作の遵守
- ②遅延による先急ぎの心理を抑える、3秒ルール(高速道路は4秒)の徹底
- ③災害への平時の備えおよびルールに基づいた対応の遵守

[取組みの例示]

- ・常会等において各通達及び乗務の手引き、乗務員教則用DVDや災害発生時のドライブレコーダー映像を基に、安全に対する指導・教育を積極的に継続して行うことで、安全体質の底上げを図る
- ・異常気象等による災害が予想される時は、事前に可能な限りの情報を積極的に収集し、最新の情報を通信型ドライブレコーダー等で確認の上、的確な指示を行う
- ・事業所別BCPの策定
- ・経験の浅い乗務員が自信をもって公道に出ることができるよう研修期間を延長
- ・グループ内での横断的なチェック体制の構築

#### 2. 完全輸送運動の積極的展開

- ①事業所毎にテーマを設定した、グループ討議の実施
- ②ヒヤリハット・事故の芽情報の収集・共有化・活用
- ③改善提案の推進
- ④ITを活用したコミュニケーションの強化

〔取組みの例示〕

- ・事業所毎に、常会年間スケジュールを立案し、自主的な運営内容を明確にすることで、完全輸送運動を積極的に展開する

### 3. 事業所の特性に基づいた管理者による継続的な指導・教育・改善確認

- ①事故分析結果を活かした指導・教育
- ②個人特性に着目した指導・教育・点呼・コミュニケーションの促進
- ③運行管理者の力量向上の推進

〔取組みの例示〕

- ・通信型ドライブレコーダーを積極的に導入・活用することで、イエローストップ及び交差点右左折時の一旦停車、3秒ルール(高速道路は4秒)の遵守状況を効率的に確認し、未実施者への改善指導を行う
- ・VRを活用した発進時の安全確認手順ツールの活用
- ・運行管理者力量向上計画を半期毎に各自作成し、目標の達成状況を振り返り、次期の計画作成に反映させることでステップアップを図り、力量向上につなげる
- ・運行管理者を対象とした管理者力量向上研修の実施
- ・新任助役研修にて過去の重大有責事故現場を訪れることにより、次の世代への継承と、風化させないための指導・教育を実践

### 4. 乗務員の健康に起因する事故の防止

- ①運行中に発症した際の安全確保についての指導・教育
- ②乗務前確認事項を活用した点呼時の健康状態および前日の睡眠状況の確認
- ③平時の疾病(リスク)の把握、管理(目の健康セルフチェック等)
- ④効果的な検査の積極導入(脳MRI・MRA・頸部エコ-検査等)
- ⑤歩こう会等の実施による健康促進に関する取組みの推進

〔取組みの例示〕

- ・【乗務員】決して無理をせず「まずは安全な場所への停車」を指導・教育
- ・【管理者】運行の継続ではなく、安全を最優先に行動させる対応の指導・教育
- ・健康管理台帳を基に乗務員の健康状態を毎月把握
- ・常会の中で、生活習慣病の予防や普段の生活の中で出来る運動量を増やすコツ等を紹介することで、健康促進に関する意識の向上を図る

また、各種会議の開催、職場巡回を行うことにより、輸送の安全に関する情報伝達やコミュニケーションの確保を図ってまいります。

【別紙1 輸送の安全に関する2024年度の計画】参照

## 8. 安全統括管理者

営業本部 総務部長 奥嶋 春彦

## 9. 安全管理規程

### 第1章 総則

(目的等)

第1条 この安全管理規程(下記「本規程」という。)は、道路運送法(下記「法」という。)第22条の2第2項の規程に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき運営の方針、事業の実施及び管理の体制、方法を定めることにより、安全管理体制を確立し、輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

2 輸送の安全の確保については本規程のほか、関係法令及び関連規定に定める。

### 第2章 輸送の安全確保に関する基本的な方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第2条 社長及び自動車担当役員(下記「社長等」という。)は、輸送の安全の確保が最も重要であることを深く認識し、事業活動を行える体制の整備に努めるとともに、安全に関する基本方針を次のとおり定める。

「西鉄グループ 安全に関する基本方針」

私たちは、西鉄グループ企業理念において「安全の確保」を第一の使命としています。私たち一人ひとりが、自らの責任と役割を自覚し、お客様からの信頼に応え、社会的責任を果たしてまいります。

- (1) 安全を何より最優先する組織・風土の構築
- (2) 安全マネジメント体制の確立と継続的改善
- (3) 安全を支える従業員の能力向上と健康の確保
- (4) お客様の安全を第一に考えた商品・サービスの提供
- (5) お客様との安全に関するコミュニケーションの推進
- (6) 基本方針に基づく施策の確実な実施と法令の遵守

以上の方針に基づき、「安全の確保」に向けた不断の努力を重ねてまいります。

- 2 輸送の安全に関する基本方針に基づき下記の各号の内容を含む重点施策を作成するものとし、必要に応じて見直すものとする。
  - (1) 輸送の安全確保が最も重要であることを認識し、関係法令、各種基準及び本規程に定められた事項をよく理解するとともにこれを遵守する。
  - (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行う。
  - (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じる。
  - (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有する。
  - (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施する。
- 3 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全従業員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。
- 4 管理の受委託に係る輸送の安全に関する方針については第1項に掲げる方針に基づくとともに、具体的方針を下記のとおり定める。
  - (1) 運行状況等について連絡を緊密かつ正確に行うための連絡体制を確立し、受託側、委託側とも常に状況把握に努め、受託側は業務を適切に遂行できるよう努める。
  - (2) 委託側は輸送の安全を確保するため、受託側の社員に対して必要な教育又は研修を行うこととする。

- (3) 受託側、委託側とも輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し必要な改善を行う。
- (4) 受託側、委託側とも輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、必要な情報を伝達共有するよう努める。

### 第3章 輸送の安全確保に関する管理の体制

(社長等の責務)

第3条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

- 2 社長等は、輸送の安全を確保するための管理の体制を整備するとともに、その方法を定める。
- 3 社長等は、旅客自動車運送事業の遂行に際し、安全重点施策の策定を行うにあたり、安全統括管理者、運行管理者その他必要な管理者・責任者に対し、安全が確保できるか、実現できるかの検証を行わせる。
- 4 社長等は、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況を把握するとともに、必要な改善を行う。
- 5 社長は、安全統括管理者のその職務を行ううえでの意見を尊重する。

(組織)

第4条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を的確に行う。

- (1) 安全統括管理者
- (2) 運行管理者
- (3) 整備管理者
- (4) その他必要な責任者

- 2 前項の各管理者・責任者の選任・解任については、これを従業員に周知することにより、輸送の安全の確保に関する責任体制を明確にする。
- 3 各管理者・責任者は運行状況等について、必要な部署との連絡を緊密かつ正確に行い、常に状況把握に努めると共に、業務を適切に遂行できるよう努める。
- 4 各管理者・責任者が病気・事故等によりその職務を遂行できないか、又は不在の場合は、当該管理者の役職の次席に相当する者が臨時にその職務を代行する。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第5条 安全統括管理者は、旅客自動車運送事業運輸規則（下記「運輸規則」という。）第47条の5で定める要件を満たす者のうち、安全に関して十分な知識及び経験を有する者の中から選任する。

- 2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。
  - (1) 人事異動等により安全統括管理者の要件を満足しなくなったとき。
  - (2) 国土交通大臣の解任命令が出されたとき
  - (3) 身体の故障その他やむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。
  - (4) 関係法令等に違反する等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第6条 安全統括管理者は、輸送の安全の確保に関し、次に掲げる責務を有する。

- (1) 従業員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であることの認識を徹底する。
- (2) 実施及び管理の体制を確立、維持する。
- (3) 方針、重点施策、目標及び計画を実施する。

- (4) 報告体制を構築し、従業員に対し周知を図る。
- (5) 輸送の安全の確保の状況について、定期的かつ必要に応じて内部監査を行い、社長に報告する。
- (6) 社長に対し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じる。
- (7) 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理する。
- (8) 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理する。
- (9) 従業員に対し必要な教育又は研修を行う
- (10) その他統括管理を行う

#### 第4章 輸送の安全確保に関する管理の方法

(重点施策の実施)

第7条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、目標を達成すべく計画に従い、重点施策を確実に実施する。

(事故防止対策の検討及び情報の共有)

第8条 安全統括管理者は安全性を損なうような事態を発見した場合は、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係各所に連絡するとともに、事故防止対策の検討を行うものとする。

- 2 社長等と各部署との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に伝達され、共有されるように努める。各部門の従業員は、輸送の安全確保に関し、相互の必要な情報を伝達共有しなければならない。

(事故、災害等に関する報告及び対応)

第9条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制を確立し、報告事項が安全統括管理者、社長又は必要な部署に的確かつ速やかに伝達されるように努める。

- 2 従業員は、事故・災害等に対する責任者、対応方法その他必要な事項を理解し、事故・災害等が発生した場合は、必要な対応をとらなければならない。
- 3 安全統括管理者は、報告連絡体制が十分に機能し、事故・災害等が発生した場合の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
- 4 自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）に定められた事故・災害等が発生した場合は、報告規則に基づき国土交通大臣へ必要な報告書又は届出を行う。

(教育及び研修)

第10条 安全統括管理者は、輸送の安全に関する管理体制の維持及び改善に必要な教育、研修に関する計画を定め実施する。

(内部監査)

第11条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、輸送の安全に関する実施状況等を点検するため、内部監査を実施する。また、重大事故が発生した場合など必要と認められる時は、緊急に内部監査を行うものとする。

- 2 安全統括管理者は、内部監査終了後、その結果（改善すべき事項が認められた場合はその内容も）を速やかに社長に報告するとともに、必要に応じて安全の確保のために、必要な方策を検討し、緊急の是正措置又は予防措置を講じる。

(情報の公開)

第12条 安全の輸送に関する施策、事故・災害等に関する情報、重大事故情報その他輸送の安全に関する情報については、毎年度これを取りまとめ「安全報告書」として外部に対し公表する。

- 2 運輸規則第47条の第7号に基づき、輸送の安全の確保のために講じた改善状

況について国土交通省に報告した場合には、すみやかに外部に対し公表する。

(記録の管理等)

第13条 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成にあたっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、社長等に報告した是正措置または予防措置を記録し保存する。保存する書類、保存期間については別に定めるものとする。

(規程の見直し)

第14条 本規程は、関係法令の改正および業務の実態に応じ、適時適切に見直しを行う。

## 附 則

この規程は、2006年10月01日から実施する。

2007年 7月01日に改定する。

2017年 7月01日に改定する。

## 参考

### 【書類、文書の保存期間】

書類名	事業区分	保存期間	関係法規・社内規則・規程
苦情報告書	乗合・貸切	1年間	旅客自動車運送事業運輸規則第三条の2
運送引受書 (手数料等を記載した書類)	貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第七条の二の2 旅客自動車運送事業運輸規則第七条の二の3
アルコール検知記録	乗合・貸切	1年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十四条
運行管理表	乗合	1年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十四条の5
	貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十四条の5
点呼の録音・録画	貸切	90日間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十四条の6
乗務記録	乗合	1年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十五条
	貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十五条の2
安全運転日報(運行記録計)	乗合	1年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十六条
	貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十六条
事故・災害報告書	乗合・貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十六条の二
運行指示書	貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第二十八条の二の2
乗務員台帳	乗合・貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第三十七条の2
乗務員指導書	乗合・貸切	3年間	旅客自動車運送事業運輸規則第三十八条
事故・災害警報、情報	乗合・貸切	1年間	文書取扱規則・運行管理規程
関係官庁の通達事項	乗合・貸切	1年間	文書取扱規則・運行管理規程
内部監査報告書	乗合・貸切	1年間	文書取扱規則
健康管理票	乗合・貸切	5年間	労働安全衛生法
日常点検票	乗合・貸切	3ヶ月	整備管理者制度・整備管理規程
点検整備記録簿	乗合・貸切	2年間	整備管理者制度・整備管理規程

## 10. 一般貸切旅客自動車運送事業の内容について

### 一般貸切旅客自動車運送事業に関する情報について (2024年3月31日現在)

主たる事業所住所 北九州市小倉北区砂津一丁目1番2号

事業所名 西鉄バス北九州株式会社

代表者氏名・役職 代表取締役社長 安田 堅太郎

#### ○保有台数に関する情報

	車両数	年式(年)		搭載車両導入台数			
		最古	最新	ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	AVS	
大型	18	2004	2016	18	18	0	学校・企業等送迎
中型	0	0	0	0	0	0	
小型	0	0	0	0	0	0	
任意保険等の加入状況		対人保険	無制限	対物保険	無制限		

#### ○人員体制に関する情報

運転者	正規雇用	正規雇用以外	合計		
	669	32	701		
社会保険加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険	
	701	701	701	701	
運行管理者	46				
整備管理者	19				

## 11. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

- 別紙1 【輸送の安全に関する2024年度の計画】参照
- 別紙2 【西鉄グループにおける自動車部門安全マネジメント体制】参照
- 別紙3 【組織体制および指揮命令系統図】参照
- 別紙4 【事故・災害時の報告連絡体制】参照

# 別紙1【輸送の安全に関する2024年度の計画】

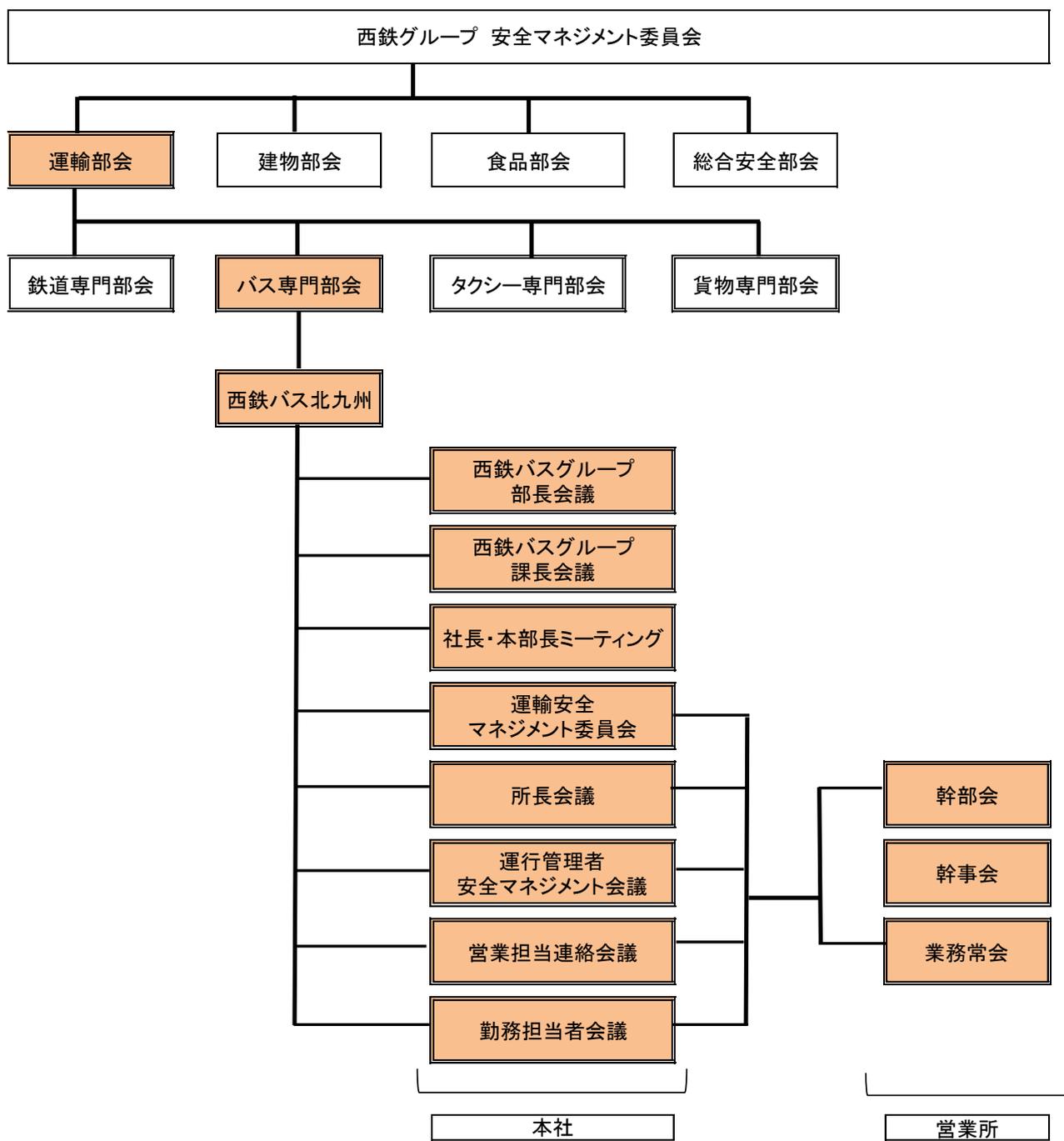
## (1) 年間スケジュール

	本社	営業所
4月	バス専門部会	
	運輸部会	
	事故防止・飲酒運転防止研修会	
5月	西鉄グループ 安全マネジメント委員会	
	安全統括管理者による全事業所職場巡回	
6月	西鉄バスグループ完全輸送運動大会	
	事故防止・飲酒運転防止研修会	
7月	西鉄バスグループ安全推進大会	
	バスジャック対応訓練	
	西鉄グループ飲酒運転撲滅大会	
8月	事故防止・飲酒運転防止研修会	
	西鉄グループ飲酒運転撲滅大会	
9月	事故防止・飲酒運転防止研修会	
	バス専門部会	
10月	運輸部会	
	西鉄グループ 安全マネジメント委員会	
	安全統括管理者による全事業所職場巡回	
11月	ドライバーズコンテスト	
	西鉄グループ安全推進大会	
	事故防止・飲酒運転防止研修会	
12月		
1月	代表取締役社長による職場巡視	
	安全祈願・自動車事業本部全体役付会議	
2月	事故防止・飲酒運転防止研修会	
3月		

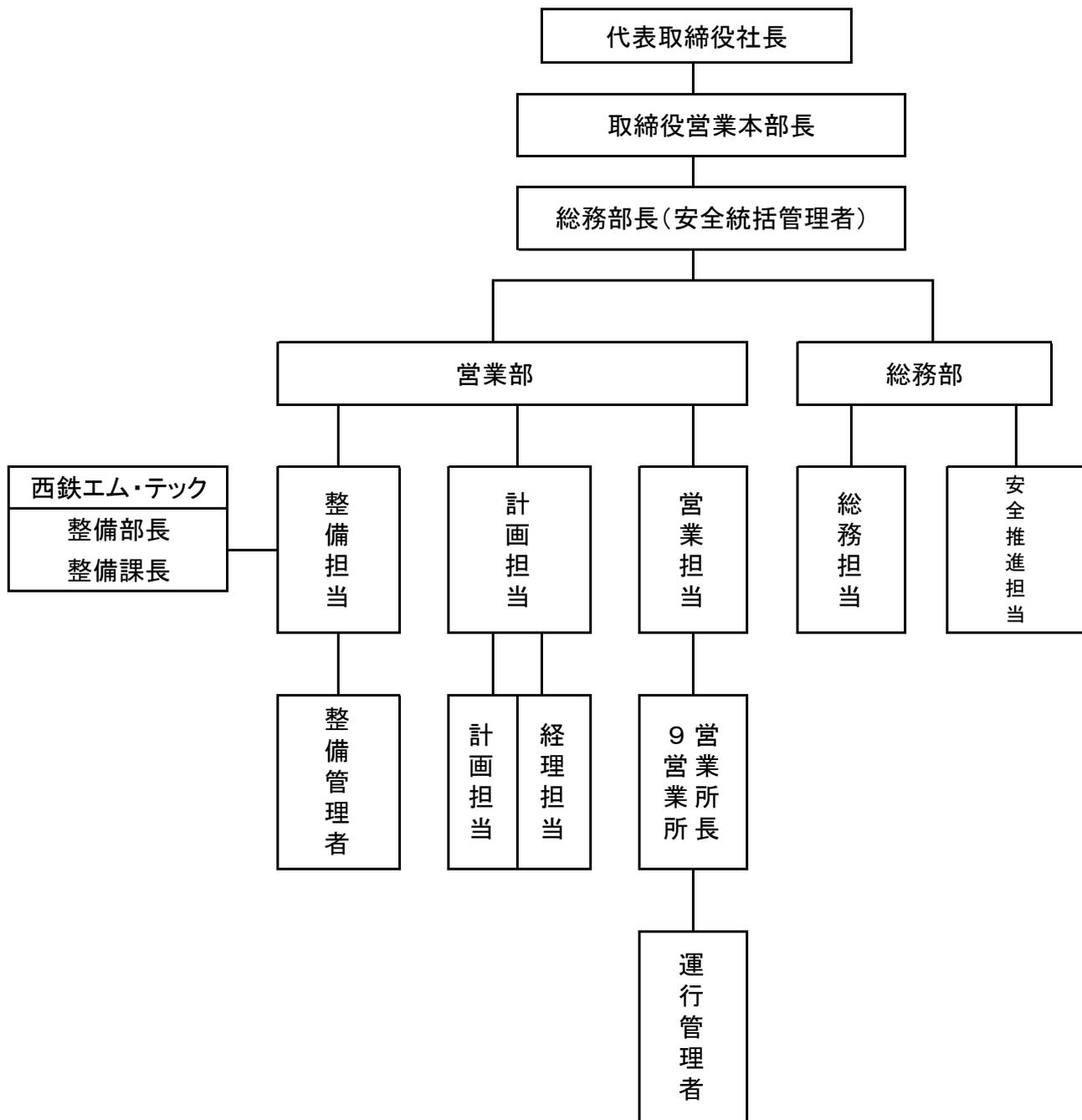
## (2) 恒常的な1ヶ月のスケジュール

	本社	営業所	
上旬	西鉄バスグループ 事故防止・飲酒運転 防止対策会議	飲酒運転撲滅強調 完全輸送運動強調の日 職場巡回(毎月1日)	
	社長・本部長 ミーティング会議	運行管理者 安全マネジメント会議	3が付く日は 3S運動強調日
中旬		西鉄バスグループ 部長会議	4が付く日は携帯電話 取扱い確認強調の日
		首席・助役勉強会 安全の日「職場巡回」	
下旬	西鉄バスグループ 課長会議	運輸安全マネジメント委員会 所長会議・完全輸送運動 運営委員会	
	勤務担当者会議	幹部会□	
		幹事会□ 業務常会	

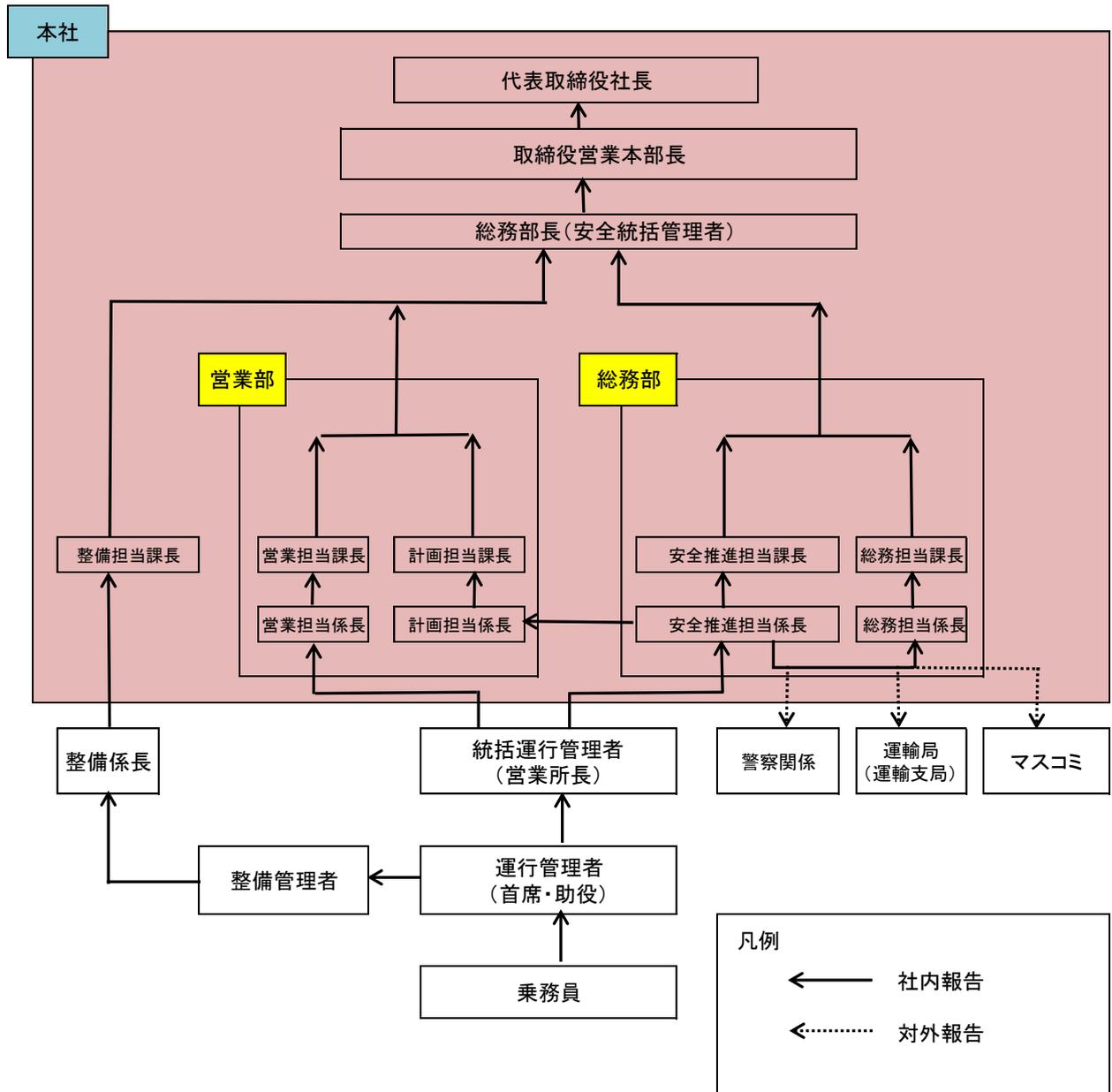
別紙2【西鉄グループにおける自動車部門安全マネジメント体制】



別紙 3 【組織体制および指揮命令系統図】



別紙 4 【事故、災害時の報告連絡体制】



まちに、夢を描こう。

